АРС, В,С, 1-10 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год расчета | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| общий пропущенный тоннаж | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| выход ДР, шт/км | 0.015 | 0.029 | 0.043 | 0.056 | 0.070 | 0.082 | 0.095 | 0.107 | 0.119 | 0.130 |
| выход ОДР, шт/км | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.006 | 0.008 | 0.009 | 0.011 | 0.012 | 0.013 | 0.014 |
| выход скреп, шт/км | 0.102 | 0.197 | 0.285 | 0.102 | 0.438 | 0.504 | 0.564 | 0.102 | 0.662 | 0.701 |
| выход шпал, шт/км | 0.065 | 0.124 | 0.180 | 0.065 | 0.277 | 0.319 | 0.356 | 0.065 | 0.418 | 0.443 |
| ШК (допустимое), шт/км | 0.006 | 0.012 | 0.018 | 0.006 | 0.012 | 0.018 | 0.024 | 0.006 | 0.012 | 0.018 |
| ШК (нежелательное), шт/км | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.008 | 0.002 | 0.004 | 0.006 |
| ШК (недопустимое), шт/км | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.002 |
| П,Пр,У (допустимое), шт/км | 0.244 | 0.490 | 0.738 | 0.244 | 0.490 | 0.738 | 0.988 | 0.244 | 0.490 | 0.738 |
| П,Пр,У (нежелательное), шт/км | 0.093 | 0.186 | 0.279 | 0.093 | 0.186 | 0.279 | 0.373 | 0.093 | 0.186 | 0.279 |
| П,Пр,У (недопустимое), шт/км | 0.035 | 0.070 | 0.105 | 0.035 | 0.070 | 0.105 | 0.140 | 0.035 | 0.070 | 0.105 |
| Рихтовка(допустимое), шт/км | 0.039 | 0.077 | 0.114 | 0.039 | 0.077 | 0.114 | 0.151 | 0.039 | 0.077 | 0.114 |
| Рихтовка (нежелательное), шт/км | 0.013 | 0.026 | 0.038 | 0.013 | 0.026 | 0.038 | 0.050 | 0.013 | 0.026 | 0.038 |
| Рихтовка (недопустимое), шт/км | 0.013 | 0.026 | 0.038 | 0.013 | 0.026 | 0.038 | 0.050 | 0.013 | 0.026 | 0.038 |
| загрязненность щебня, % | 1.400 | 2.746 | 4.041 | 5.286 | 6.482 | 7.631 | 8.734 | 9.793 | 10.808 | 11.781 |
| Индекс предотказа | 0.009 | 0.018 | 0.027 | 0.010 | 0.038 | 0.046 | 0.054 | 0.010 | 0.061 | 0.068 |
| частота отказов, шт/км в год | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.007 | 0.009 | 0.011 | 0.013 | 0.012 | 0.014 | 0.016 |
| доля от амортизации | 0.0064 | 0.0127 | 0.8672 | 0.0143 | 0.0218 | 0.0275 | 0.0332 | 0.0235 | 0.0320 | 0.0373 |
| коэффициент прямых расходов | 3.20E-04 | 6.35E-04 | 4.34E-02 | 7.13E-04 | 1.09E-03 | 1.38E-03 | 1.66E-03 | 1.17E-03 | 1.60E-03 | 1.86E-03 |
| Количество негодных скреплений, % | 0.001 | 0.003 | 0.004 | 0.001 | 0.006 | 0.007 | 0.008 | 0.001 | 0.009 | 0.009 |
| Количество негодных шпал, % | 0.003 | 0.007 | 0.010 | 0.003 | 0.015 | 0.017 | 0.019 | 0.003 | 0.023 | 0.024 |
| Число шпал с выплесками, % | 0.140 | 0.275 | 0.404 | 0.140 | 0.648 | 0.763 | 0.873 | 0.140 | 1.081 | 1.178 |
| Признак ремонта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| П | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| С | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| РИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РИС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| К | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ТС | 6.994 | 13.854 | 946.535 | 15.560 | 23.761 | 30.043 | 36.198 | 25.605 | 34.966 | 40.704 |
| Итого, тыс.руб./км в год | 6.994 | 13.854 | 946.535 | 15.560 | 23.761 | 30.043 | 2584.318 | 25.605 | 34.966 | 3594.504 |

АРС, В,С, 11-20 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год расчета | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| общий пропущенный тоннаж | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
| выход ДР, шт/км | 0.141 | 0.152 | 0.162 | 0.172 | 0.182 | 0.192 | 0.201 | 0.210 | 0.219 | 0.228 |
| выход ОДР, шт/км | 0.016 | 0.017 | 0.018 | 0.019 | 0.020 | 0.021 | 0.022 | 0.023 | 0.024 | 0.025 |
| выход скреп, шт/км | 0.102 | 0.759 | 0.778 | 0.102 | 0.798 | 0.799 | 0.794 | 0.102 | 0.765 | 0.742 |
| выход шпал, шт/км | 0.065 | 0.479 | 0.492 | 0.065 | 0.504 | 0.505 | 0.502 | 0.065 | 0.484 | 0.469 |
| ШК (допустимое), шт/км | 0.006 | 0.012 | 0.018 | 0.006 | 0.012 | 0.018 | 0.024 | 0.006 | 0.012 | 0.018 |
| ШК (нежелательное), шт/км | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.008 | 0.002 | 0.004 | 0.006 |
| ШК (недопустимое), шт/км | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.002 |
| П,Пр,У (допустимое), шт/км | 0.244 | 0.490 | 0.738 | 0.244 | 0.490 | 0.738 | 0.988 | 0.244 | 0.490 | 0.738 |
| П,Пр,У (нежелательное), шт/км | 0.093 | 0.186 | 0.279 | 0.093 | 0.186 | 0.279 | 0.373 | 0.093 | 0.186 | 0.279 |
| П,Пр,У (недопустимое), шт/км | 0.035 | 0.070 | 0.105 | 0.035 | 0.070 | 0.105 | 0.140 | 0.035 | 0.070 | 0.105 |
| Рихтовка(допустимое), шт/км | 0.039 | 0.077 | 0.114 | 0.039 | 0.077 | 0.114 | 0.151 | 0.039 | 0.077 | 0.114 |
| Рихтовка (нежелательное), шт/км | 0.013 | 0.026 | 0.038 | 0.013 | 0.026 | 0.038 | 0.050 | 0.013 | 0.026 | 0.038 |
| Рихтовка (недопустимое), шт/км | 0.013 | 0.026 | 0.038 | 0.013 | 0.026 | 0.038 | 0.050 | 0.013 | 0.026 | 0.038 |
| загрязненность щебня, % | 1.400 | 2.746 | 4.041 | 5.286 | 6.482 | 7.631 | 8.734 | 9.793 | 10.808 | 11.781 |
| Индекс предотказа | 0.011 | 0.021 | 0.030 | 0.011 | 0.040 | 0.048 | 0.056 | 0.012 | 0.062 | 0.069 |
| частота отказов, шт/км в год | 0.016 | 0.018 | 0.020 | 0.020 | 0.021 | 0.023 | 0.024 | 0.024 | 0.025 | 0.027 |
| доля от амортизации | 0.0130 | 0.0226 | 0.8765 | 0.0203 | 0.0299 | 0.0351 | 0.0401 | 0.0288 | 0.0379 | 0.0426 |
| коэффициент прямых расходов | 6.49E-04 | 1.13E-03 | 4.38E-02 | 1.01E-03 | 1.49E-03 | 1.75E-03 | 2.01E-03 | 1.44E-03 | 1.90E-03 | 2.13E-03 |
| Количество негодных скреплений, % | 0.001 | 0.010 | 0.011 | 0.001 | 0.011 | 0.011 | 0.011 | 0.001 | 0.010 | 0.010 |
| Количество негодных шпал, % | 0.003 | 0.026 | 0.027 | 0.003 | 0.027 | 0.027 | 0.027 | 0.003 | 0.026 | 0.025 |
| Число шпал с выплесками, % | 0.140 | 0.275 | 0.404 | 0.140 | 0.648 | 0.763 | 0.873 | 0.140 | 1.081 | 1.178 |
| Признак ремонта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| П | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| С | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РИС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| К | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ТС | 14.157 | 24.656 | 956.677 | 22.138 | 32.619 | 38.274 | 43.816 | 31.482 | 41.389 | 46.546 |
| Итого, тыс.руб./км в год | 14.157 | 24.656 | 956.677 | 22.138 | 32.619 | 38.274 | 2591.936 | 31.482 | 41.389 | 21875.288 |

КБ, В,С годы 1-10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год расчета | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| общий пропущенный тоннаж | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| выход ДР, шт/км | 0.020 | 0.040 | 0.058 | 0.076 | 0.094 | 0.110 | 0.126 | 0.142 | 0.156 | 0.171 |
| выход ОДР, шт/км | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.008 | 0.010 | 0.012 | 0.014 | 0.016 | 0.017 | 0.019 |
| выход скреп, шт/км | 0.057 | 0.111 | 0.163 | 0.057 | 0.261 | 0.307 | 0.351 | 0.057 | 0.432 | 0.470 |
| выход шпал, шт/км | 0.035 | 0.069 | 0.102 | 0.035 | 0.163 | 0.192 | 0.219 | 0.035 | 0.270 | 0.294 |
| ШК (допустимое), шт/км | 0.003 | 0.007 | 0.010 | 0.003 | 0.007 | 0.010 | 0.013 | 0.003 | 0.007 | 0.010 |
| ШК (нежелательное), шт/км | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.001 | 0.002 | 0.003 |
| ШК (недопустимое), шт/км | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 |
| П,Пр,У (допустимое), шт/км | 0.161 | 0.324 | 0.487 | 0.161 | 0.324 | 0.487 | 0.651 | 0.161 | 0.324 | 0.487 |
| П,Пр,У (нежелательное), шт/км | 0.061 | 0.123 | 0.185 | 0.061 | 0.123 | 0.185 | 0.247 | 0.061 | 0.123 | 0.185 |
| П,Пр,У (недопустимое), шт/км | 0.023 | 0.046 | 0.069 | 0.023 | 0.046 | 0.069 | 0.092 | 0.023 | 0.046 | 0.069 |
| Рихтовка(допустимое), шт/км | 0.034 | 0.067 | 0.100 | 0.034 | 0.067 | 0.100 | 0.132 | 0.034 | 0.067 | 0.100 |
| Рихтовка (нежелательное), шт/км | 0.011 | 0.022 | 0.033 | 0.011 | 0.022 | 0.033 | 0.044 | 0.011 | 0.022 | 0.033 |
| Рихтовка (недопустимое), шт/км | 0.011 | 0.022 | 0.033 | 0.011 | 0.022 | 0.033 | 0.044 | 0.011 | 0.022 | 0.033 |
| загрязненность щебня, % | 1.100 | 2.168 | 3.203 | 4.207 | 5.181 | 6.124 | 7.039 | 7.925 | 8.783 | 9.614 |
| Индекс предотказа | 0.007 | 0.014 | 0.021 | 0.008 | 0.030 | 0.037 | 0.043 | 0.009 | 0.049 | 0.055 |
| частота отказов, шт/км в год | 0.003 | 0.005 | 0.007 | 0.009 | 0.011 | 0.013 | 0.015 | 0.016 | 0.018 | 0.020 |
| доля от амортизации | 0.0050 | 0.0099 | 0.8630 | 0.0124 | 0.0180 | 0.0225 | 0.0269 | 0.0213 | 0.0275 | 0.0317 |
| коэффициент прямых расходов | 2.49E-04 | 4.93E-04 | 4.32E-02 | 6.21E-04 | 8.99E-04 | 1.12E-03 | 1.35E-03 | 1.06E-03 | 1.38E-03 | 1.59E-03 |
| Количество негодных скреплений, % | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.001 | 0.006 | 0.006 |
| Количество негодных шпал, % | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.002 | 0.009 | 0.010 | 0.012 | 0.002 | 0.015 | 0.016 |
| Число шпал с выплесками, % | 0.110 | 0.217 | 0.320 | 0.110 | 0.518 | 0.612 | 0.704 | 0.110 | 0.878 | 0.961 |
| Признак ремонта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| П | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| С | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| РИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РИС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| К | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ТС | 5.426 | 10.753 | 941.937 | 13.565 | 19.617 | 24.539 | 29.372 | 23.197 | 30.055 | 34.605 |
| Итого, тыс.руб./км в год | 5.426 | 10.753 | 941.937 | 13.565 | 19.617 | 24.539 | 2577.492 | 23.197 | 30.055 | 3588.405 |

КБ, В,С годы 11-20

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год расчета | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| общий пропущенный тоннаж | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
| выход ДР, шт/км | 0.184 | 0.197 | 0.210 | 0.222 | 0.234 | 0.245 | 0.256 | 0.267 | 0.277 | 0.287 |
| выход ОДР, шт/км | 0.020 | 0.022 | 0.023 | 0.025 | 0.026 | 0.027 | 0.028 | 0.030 | 0.031 | 0.032 |
| выход скреп, шт/км | 0.057 | 0.538 | 0.570 | 0.057 | 0.626 | 0.652 | 0.675 | 0.057 | 0.716 | 0.734 |
| выход шпал, шт/км | 0.035 | 0.337 | 0.356 | 0.035 | 0.392 | 0.408 | 0.422 | 0.035 | 0.448 | 0.459 |
| ШК (допустимое), шт/км | 0.003 | 0.007 | 0.010 | 0.003 | 0.007 | 0.010 | 0.013 | 0.003 | 0.007 | 0.010 |
| ШК (нежелательное), шт/км | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.001 | 0.002 | 0.003 |
| ШК (недопустимое), шт/км | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 |
| П,Пр,У (допустимое), шт/км | 0.161 | 0.324 | 0.487 | 0.161 | 0.324 | 0.487 | 0.651 | 0.161 | 0.324 | 0.487 |
| П,Пр,У (нежелательное), шт/км | 0.061 | 0.123 | 0.185 | 0.061 | 0.123 | 0.185 | 0.247 | 0.061 | 0.123 | 0.185 |
| П,Пр,У (недопустимое), шт/км | 0.023 | 0.046 | 0.069 | 0.023 | 0.046 | 0.069 | 0.092 | 0.023 | 0.046 | 0.069 |
| Рихтовка(допустимое), шт/км | 0.034 | 0.067 | 0.100 | 0.034 | 0.067 | 0.100 | 0.132 | 0.034 | 0.067 | 0.100 |
| Рихтовка (нежелательное), шт/км | 0.011 | 0.022 | 0.033 | 0.011 | 0.022 | 0.033 | 0.044 | 0.011 | 0.022 | 0.033 |
| Рихтовка (недопустимое), шт/км | 0.011 | 0.022 | 0.033 | 0.011 | 0.022 | 0.033 | 0.044 | 0.011 | 0.022 | 0.033 |
| загрязненность щебня, % | 1.100 | 2.168 | 3.203 | 4.207 | 5.181 | 6.124 | 7.039 | 7.925 | 8.783 | 9.614 |
| Индекс предотказа | 0.009 | 0.017 | 0.024 | 0.010 | 0.033 | 0.039 | 0.045 | 0.010 | 0.051 | 0.057 |
| частота отказов, шт/км в год | 0.021 | 0.022 | 0.024 | 0.025 | 0.027 | 0.028 | 0.030 | 0.030 | 0.031 | 0.033 |
| доля от амортизации | 0.0135 | 0.0206 | 0.8734 | 0.0200 | 0.0275 | 0.0316 | 0.0356 | 0.0278 | 0.0355 | 0.0394 |
| коэффициент прямых расходов | 6.75E-04 | 1.03E-03 | 4.37E-02 | 1.00E-03 | 1.37E-03 | 1.58E-03 | 1.78E-03 | 1.39E-03 | 1.78E-03 | 1.97E-03 |
| Количество негодных скреплений, % | 0.001 | 0.007 | 0.008 | 0.001 | 0.008 | 0.009 | 0.009 | 0.001 | 0.010 | 0.010 |
| Количество негодных шпал, % | 0.002 | 0.018 | 0.019 | 0.002 | 0.021 | 0.022 | 0.023 | 0.002 | 0.024 | 0.025 |
| Число шпал с выплесками, % | 0.110 | 0.217 | 0.320 | 0.110 | 0.518 | 0.612 | 0.704 | 0.110 | 0.878 | 0.961 |
| Признак ремонта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| П | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| С | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РИС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| К | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ТС | 14.730 | 22.537 | 953.241 | 21.843 | 30.005 | 34.490 | 38.902 | 30.300 | 38.783 | 42.952 |
| Итого, тыс.руб./км в год | 14.730 | 22.537 | 953.241 | 21.843 | 30.005 | 34.490 | 2587.022 | 30.300 | 38.783 | 21871.694 |

АРС, пасс линии, 1-15 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год расчета | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| общий пропущенный тоннаж | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
| выход ДР, шт/км | 0.020 | 0.039 | 0.057 | 0.075 | 0.092 | 0.108 | 0.124 | 0.139 | 0.154 | 0.168 | 0.182 | 0.195 | 0.207 | 0.219 | 0.231 |
| выход ОДР, шт/км | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.008 | 0.010 | 0.012 | 0.014 | 0.015 | 0.017 | 0.019 | 0.020 | 0.022 | 0.023 | 0.024 | 0.026 |
| выход скреп, шт/км | 0.209 | 0.384 | 0.528 | 0.640 | 0.209 | 0.774 | 0.798 | 0.794 | 0.762 | 0.704 | 0.209 | 0.512 | 0.380 | 0.225 | 0.047 |
| выход шпал, шт/км | 0.132 | 0.243 | 0.334 | 0.404 | 0.132 | 0.489 | 0.504 | 0.501 | 0.482 | 0.445 | 0.132 | 0.324 | 0.241 | 0.143 | 0.031 |
| ШК (допустимое), шт/км | 0.013 | 0.026 | 0.039 | 0.053 | 0.013 | 0.026 | 0.039 | 0.053 | 0.067 | 0.082 | 0.013 | 0.026 | 0.039 | 0.053 | 0.067 |
| ШК (нежелательное), шт/км | 0.004 | 0.009 | 0.013 | 0.018 | 0.004 | 0.009 | 0.013 | 0.018 | 0.022 | 0.027 | 0.004 | 0.009 | 0.013 | 0.018 | 0.022 |
| ШК (недопустимое), шт/км | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.007 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.006 |
| П,Пр,У (допустимое), шт/км | 0.358 | 0.720 | 1.086 | 1.455 | 0.358 | 0.720 | 1.086 | 1.455 | 1.825 | 2.197 | 0.358 | 0.720 | 1.086 | 1.455 | 1.825 |
| П,Пр,У (нежелательное), шт/км | 0.136 | 0.272 | 0.410 | 0.547 | 0.136 | 0.272 | 0.410 | 0.547 | 0.684 | 0.821 | 0.136 | 0.272 | 0.410 | 0.547 | 0.684 |
| П,Пр,У (недопустимое), шт/км | 0.051 | 0.102 | 0.154 | 0.205 | 0.051 | 0.102 | 0.154 | 0.205 | 0.257 | 0.308 | 0.051 | 0.102 | 0.154 | 0.205 | 0.257 |
| Рихтовка(допустимое), шт/км | 0.096 | 0.188 | 0.277 | 0.362 | 0.096 | 0.188 | 0.277 | 0.362 | 0.443 | 0.522 | 0.096 | 0.188 | 0.277 | 0.362 | 0.443 |
| Рихтовка (нежелательное), шт/км | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.148 | 0.174 | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.148 |
| Рихтовка (недопустимое), шт/км | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.148 | 0.174 | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.148 |
| загрязненность щебня, % | 1.630 | 3.189 | 4.677 | 6.098 | 7.454 | 8.747 | 9.979 | 11.152 | 12.269 | 13.332 | 14.342 | 15.301 | 16.212 | 17.076 | 17.895 |
| Индекс предотказа | 0.012 | 0.024 | 0.035 | 0.046 | 0.013 | 0.053 | 0.063 | 0.072 | 0.081 | 0.090 | 0.014 | 0.086 | 0.094 | 0.102 | 0.109 |
| частота отказов, шт/км в год | 0.003 | 0.006 | 0.010 | 0.013 | 0.011 | 0.014 | 0.017 | 0.020 | 0.023 | 0.025 | 0.021 | 0.024 | 0.026 | 0.029 | 0.031 |
| доля от амортизации | 0.0137 | 0.0269 | 0.0397 | 1.3245 | 0.0321 | 0.0482 | 0.0590 | 0.0695 | 0.0795 | 0.0891 | 0.0542 | 0.0668 | 0.0752 | 0.0833 | 0.0911 |
| коэффициент прямых расходов | 0.0005 | 0.0009 | 0.0013 | 0.0442 | 0.0011 | 0.0016 | 0.0020 | 0.0023 | 0.0026 | 0.0030 | 0.0018 | 0.0022 | 0.0025 | 0.0028 | 0.0030 |
| Количество негодных скреплений, % | 0.003 | 0.005 | 0.007 | 0.008 | 0.003 | 0.010 | 0.011 | 0.011 | 0.010 | 0.009 | 0.003 | 0.007 | 0.005 | 0.003 | 0.001 |
| Количество негодных шпал, % | 0.007 | 0.013 | 0.018 | 0.021 | 0.007 | 0.026 | 0.027 | 0.027 | 0.026 | 0.024 | 0.007 | 0.017 | 0.013 | 0.008 | 0.002 |
| Число шпал с выплесками, % | 0.163 | 0.319 | 0.468 | 0.610 | 0.163 | 0.875 | 0.998 | 1.115 | 1.227 | 1.333 | 0.163 | 1.530 | 1.621 | 1.708 | 1.790 |
| Признак ремонта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| П | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| С | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| РИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РИС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| К | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ТС | 9.958 | 19.575 | 28.851 | 963.740 | 23.344 | 35.049 | 42.947 | 50.545 | 57.841 | 64.834 | 39.408 | 48.603 | 54.742 | 60.640 | 66.293 |
| Итого, тыс.руб./км в год | 9.958 | 19.575 | 28.851 | 963.740 | 23.344 | 35.049 | 42.947 | 50.545 | 57.841 | 2612.954 | 39.408 | 48.603 | 54.742 | 60.640 | 3620.093 |

АРС, пасс линии, 16-30 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год расчета | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| общий пропущенный тоннаж | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 |
| выход ДР, шт/км | 0.242 | 0.253 | 0.263 | 0.274 | 0.283 | 0.293 | 0.302 | 0.311 | 0.319 | 0.328 | 0.336 | 0.344 | 0.352 | 0.359 | 0.366 |
| выход ОДР, шт/км | 0.027 | 0.028 | 0.029 | 0.030 | 0.031 | 0.033 | 0.034 | 0.035 | 0.035 | 0.036 | 0.037 | 0.038 | 0.039 | 0.040 | 0.041 |
| выход скреп, шт/км | 0.209 | 0.374 | 0.615 | 0.876 | 1.155 | 1.454 | 0.209 | 2.102 | 2.451 | 2.816 | 3.196 | 0.209 | 3.998 | 4.420 | 4.854 |
| выход шпал, шт/км | 0.132 | 0.235 | 0.387 | 0.551 | 0.728 | 0.916 | 0.132 | 1.325 | 1.545 | 1.776 | 2.015 | 0.132 | 2.522 | 2.788 | 3.062 |
| ШК (допустимое), шт/км | 0.013 | 0.026 | 0.039 | 0.053 | 0.067 | 0.082 | 0.013 | 0.026 | 0.039 | 0.053 | 0.067 | 0.013 | 0.026 | 0.039 | 0.053 |
| ШК (нежелательное), шт/км | 0.004 | 0.009 | 0.013 | 0.018 | 0.022 | 0.027 | 0.004 | 0.009 | 0.013 | 0.018 | 0.022 | 0.004 | 0.009 | 0.013 | 0.018 |
| ШК (недопустимое), шт/км | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.007 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.004 |
| П,Пр,У (допустимое), шт/км | 0.358 | 0.720 | 1.086 | 1.455 | 1.825 | 2.197 | 0.358 | 0.720 | 1.086 | 1.455 | 1.825 | 0.358 | 0.720 | 1.086 | 1.455 |
| П,Пр,У (нежелательное), шт/км | 0.136 | 0.272 | 0.410 | 0.547 | 0.684 | 0.821 | 0.136 | 0.272 | 0.410 | 0.547 | 0.684 | 0.136 | 0.272 | 0.410 | 0.547 |
| П,Пр,У (недопустимое), шт/км | 0.051 | 0.102 | 0.154 | 0.205 | 0.257 | 0.308 | 0.051 | 0.102 | 0.154 | 0.205 | 0.257 | 0.051 | 0.102 | 0.154 | 0.205 |
| Рихтовка(допустимое), шт/км | 0.096 | 0.188 | 0.277 | 0.362 | 0.443 | 0.522 | 0.096 | 0.188 | 0.277 | 0.362 | 0.443 | 0.096 | 0.188 | 0.277 | 0.362 |
| Рихтовка (нежелательное), шт/км | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.148 | 0.174 | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.148 | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 |
| Рихтовка (недопустимое), шт/км | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.148 | 0.174 | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 | 0.148 | 0.032 | 0.063 | 0.092 | 0.121 |
| загрязненность щебня, % | 1.630 | 3.189 | 4.677 | 6.098 | 7.454 | 8.747 | 9.979 | 11.152 | 12.269 | 13.332 | 14.342 | 15.301 | 16.212 | 17.076 | 17.895 |
| Индекс предотказа | 0.015 | 0.026 | 0.038 | 0.049 | 0.059 | 0.070 | 0.016 | 0.070 | 0.079 | 0.089 | 0.098 | 0.016 | 0.099 | 0.107 | 0.115 |
| частота отказов, шт/км в год | 0.028 | 0.030 | 0.033 | 0.035 | 0.037 | 0.039 | 0.035 | 0.037 | 0.039 | 0.041 | 0.043 | 0.039 | 0.041 | 0.043 | 0.045 |
| доля от амортизации | 0.0310 | 0.0435 | 0.0565 | 0.0696 | 0.0827 | 1.3684 | 0.0540 | 0.0817 | 0.0948 | 0.1079 | 0.1210 | 0.0689 | 0.1137 | 0.1269 | 0.1401 |
| коэффициент прямых расходов | 0.0010 | 0.0014 | 0.0019 | 0.0023 | 0.0028 | 0.0456 | 0.0018 | 0.0027 | 0.0032 | 0.0036 | 0.0040 | 0.0023 | 0.0038 | 0.0042 | 0.0047 |
| Количество негодных скреплений, % | 0.003 | 0.005 | 0.008 | 0.012 | 0.015 | 0.019 | 0.003 | 0.028 | 0.032 | 0.037 | 0.042 | 0.003 | 0.053 | 0.059 | 0.064 |
| Количество негодных шпал, % | 0.007 | 0.012 | 0.020 | 0.029 | 0.039 | 0.049 | 0.007 | 0.070 | 0.082 | 0.094 | 0.107 | 0.007 | 0.134 | 0.148 | 0.162 |
| Число шпал с выплесками, % | 0.163 | 0.319 | 0.468 | 0.610 | 0.745 | 0.875 | 0.163 | 1.115 | 1.227 | 1.333 | 1.434 | 0.163 | 1.621 | 1.708 | 1.790 |
| Признак ремонта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| П | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| С | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РИС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| К | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ТС | 22.565 | 31.632 | 41.124 | 50.641 | 60.170 | 995.658 | 39.273 | 59.420 | 68.952 | 78.508 | 88.077 | 50.140 | 82.756 | 92.319 | 101.905 |
| Итого, тыс.руб./км в год | 22.565 | 31.632 | 41.124 | 50.641 | 60.170 | 995.658 | 39.273 | 59.420 | 68.952 | 78.508 | 2636.197 | 50.140 | 82.756 | 92.319 | 21930.647 |